ന്നതുകൊണ്ടു കനാകാ ിക്കാര മേയാൻ തടസ്ഥമില്ലെന്നു കൺസർവേ റർ പറയുന്നുണ്ടു്. വല്ല തടസ്ഥവും ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു കൺസർവേ റരോടു പറഞ്ഞാൽ ശരിപ്പെടുത്തിതരാം.

നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ മറ്റുകാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി എല്ലാം ആലോചിക്കാം.

[The provision of a lock at the Paravur bar is under preliminary investigation by the Chief Engineer. The Chief Engineer is also investigating the question of sluices in the Atichanallur chira. The Conservator says there is no objection to the grazing of cattle in the portion of the reserved forests planted with cashewnut trees. If any restriction exists, the Conservator may be addressed and he will set matters right. The other points raised by you will be considered.]

99. Needs of the Quilon town.

MR. K. NEELAKANTAN VAIDYAN (*Municipal Council, Quilon*) who spoke in Malayalam, said that the town of Quilon had a longer history than Trivandrum. It was once the capital of a kingdom, a flourishing centre of trade and a fine harbour. But, for some decades, the town was considerably neglected by Government. It was necessary that the Government should provide the town with such conveniences and amenities as the changing times required.

The member emphasised the need for providing electricity for the town, where there were an important railway station, three palaces, two *satrams*, several mills, factories, hospitals and bazaars, which stood in need of the conveniences afforded by electric power. Electrical arrangements in Quilon were not likely to be so costly as in Trivandrum. The former town was more compact and there was the possibility of a more extensive use of energy on account of the existence of mills and factories there. The Municipality would require a great deal of energy for lighting purposes. In such circumstances, it was very likely that the Government would make substantial profit by making arrangements for the generation of electric power in Quilon. Hence a scheme of electric supply, on the lines of the Trivandrum scheme, should be immediately devised for the Quilon town.

DEWAN'S REPLY: ഈ വിഷയം കഴിഞ്ഞആണ്ടിലും ഇവിടെ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള ഒന്നാണ്. അതിനു കഴിഞ്ഞയാണ്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മറുപടിതന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും പറയുവാനുള്ളതു്. കൊല്ലംപോലെയുള്ള മറ്റു പട്ടണങ്ങളിലും വൈദ്യുതദീപം നടപ്പാക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹമുണ്ടായിരുന്നു. ആ മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾതന്നെ—അതായതു് കോട്ടയം, നാഗർകോവിൽ ഈ മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ—ഒരു പ്രൈവ

റ്റ് ഏജൻസിമുഖാന്തിരം നടത്താമെന്നു നിർദ്ദേശിക്കുകയും ആ പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസിക്കു ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നു ലൈസൻസുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. കൊല്ലം പട്ടണത്തിലും ഇതുപോലെ നടത്താൻ ആളുണ്ടോ എന്നു അന്വേഷിക്കാൻ മുനിസിപ്പൽ പ്രസിഡൻറിനു എഴുതിഅയയ്ക്കുകയും പ്രസിഡൻറു അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളോടു ചോദിക്കയും ചെയ്തു. ഇതുവരെയും അതിനു തയ്യാറുള്ള ആളുകൾ കിട്ടിയില്ല. എങ്കിലും ഒന്നുകൂടി പരീക്ഷിച്ചുനോക്കാം.

MEMBER: മുനിസിപ്പാലിറ്റിയെക്കൊണ്ടു സാധിക്കുകയില്ല.

DEWAN : മുനിസിപ്പാലിറ്റിയല്ല ചെയ്യേണ്ടതു്. മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കാവശ്യമുള്ള വിളക്കു മുഴുവൻ ആ കമ്പനിയിൽനിന്നും എടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു് ഉടമ്പടി എഴുതിക്കൊടുക്കുകയും ആ ഉടമ്പടിയുടെ ബലത്തിന്മേൽ പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസി (കമ്പനി) ജോലിചെയ്തു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നു കിട്ടുന്ന പണവും, ജനങ്ങൾക്കു ശക്തി വിലക്കുകൊടുത്തു കിട്ടുന്ന പണവുംകൊണ്ടു് അവരുടെ ലാഭം എടുത്തുകൊള്ളുകയും വേണം. ഇങ്ങിനെയാണു് ഇപ്പോൾ മറ്റു മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിൽ നടന്നുവരുന്നതു്. കൊല്ലം പട്ടണത്തെ സംബന്ധിച്ചു് ആരെങ്കിലും തുടങ്ങിയാൽ ആദായമല്ലാതെ നഷ്ടമുണ്ടാവുകയില്ല എന്നു നിങ്ങൾ പറയുന്ന സ്ഥിതിക്കു് ഒരു പക്ഷേ ഇതിലേക്കു് ആളുണ്ടായേക്കാം.

[This subject was brought forward in the last session of the Assembly and I have to give the same reply as last year. Other towns like Kottayam and Nagercoil which wanted electric lights have secured a private agency to supply the electricity, Government granting a license to that agency. The President, Municipal Council, Quilon, made enquiries to find a suitable private agency, but has not yet been successful. He will try again. The Municipality need not undertake the work, but should only agree to purchase the current for street lighting from the licensee. As you say the undertaking will be paying, it is possible that a private agency will be forthcoming.]

100. Needs of the traders of the Quilon town.

MR. AYUB ADAM SAIT (*Trading classes, Quilon*) who made his representation in Malayalam, spoke on the following needs of the traders of the Quilon town:—

Behind the Police Station near the Bazaar road a drain should be constructed as far as the culvert on the southern side of the fish market, to drain away the rain water accumulating in the Tobacco Bank-shall-Tamaracolam road.

The road on the western side of the Big Bridge, leading to the buildings of Messrs. Harrisons and Crosfield should be widened and the